

Vers un Grand Système Métropolitain

Pour une nouvelle approche de la mobilité sur le territoire du Grand Paris

L'Atelier international du Grand Paris, installé en février 2010 au Palais de Tokyo, a pour mission de favoriser débats, recherches et propositions autour des enjeux urbains du devenir du Grand Paris. Il a vocation à associer à parité l'Etat et les collectivités territoriales. Son Conseil scientifique réunit les dix équipes d'architectes-urbanistes qui ont participé à la consultation internationale de 2008 sur « Le Grand Pari(s) de l'agglomération parisienne ».

Dans ce cadre, l'Atelier propose aujourd'hui une contribution aux débats en cours sur la mobilité dans le Grand Paris.

Le Grand Paris ne saurait se résumer à un système de transport. Il renvoie d'abord à la conscience d'un **destin commun**, partagé par les douze millions d'habitants de l'agglomération parisienne.

Si la possibilité de se déplacer facilement et rapidement à travers le territoire métropolitain est une condition nécessaire, elle n'est pas suffisante pour réussir le Grand Paris.

La mobilité, c'est la possibilité de conjuguer tous les modes de déplacement et donc leur vitesses respectives ; les modes que l'on connaît aussi bien que ceux, nombreux, plus légers, flexibles, qui dans un futur proche seront disponibles.

Le scénario proposé par l'Atelier est d'abord une « méthode » pour penser la mobilité de demain.

Elle consiste à **articuler les réseaux de transport en commun et à les repenser avec tous les autres modes de déplacement** dans **un Grand Système Métropolitain**. Ce système doit être à la fois prospectif et pouvoir être mis en œuvre sans tarder et à moindre coût. Dans la situation d'urgence actuelle, il importe d'investir avec clairvoyance et de repenser la gouvernance des transports à l'échelle métropolitaine.

Ce scénario s'appuie sur trois principes :

1- Interconnecter tous les modes de déplacement

Assurer le plus possible d'interconnexions entre les réseaux de transport, y compris le réseau autoroutier, de telle sorte qu'ils constituent **un véritable maillage** et que les conditions de mobilité dans la métropole soient optimisées.

2. S'appuyer sur l'existant

Utiliser **les réseaux existants, ferroviaires et routiers**, augmenter leur efficacité en les aménageant, en les remodelant, enfin en leur superposant le cas échéant de nouvelles lignes autant que possible à l'air libre (réalisation rapide, moindre coût), pour mettre en scène la découverte du paysage métropolitain.

3- Desservir tous les territoires

Desservir tous les territoires sans exclusion avec **trois échelles de vitesse** : un maillage fin à l'échelle des quartiers ; un réseau de RER et de Transiliens complété par quatre nouvelles lignes et des transports en commun sur les autoroutes ; trois rocade ferroviaires à grande vitesse articulées avec le réseau TGV et les aéroports. **55 gares de correspondance** permettraient de faire coïncider des pôles d'échanges avec des lieux à fort potentiel d'habitat, d'emplois ou particulièrement emblématiques.

Ce scénario fédère les différents projets existants en les resituant dans la réalité des territoires face aux enjeux du Grand Paris. Il est ouvert au débat, **évolutif** et a vocation à être **discuté, partagé et amendé par tous**, acteurs institutionnels comme habitants.

Cette proposition est le fruit d'un travail collectif mené au sein de l'Atelier International du Grand Paris par son Conseil scientifique composé de : Roland Castro - Silvia Casi, Atelier Castro-Denissof-Casi • Finn Geipel + Giulia Andi, LIN + Systematica • Antoine Grumbach & Associés • Djamel Klouche, L'AUC • Yves Lion, Groupe Descartes • Winy Maas, MVRDV avec ACS et AAF • Jean Nouvel [AJN], Jean-Marie Duthilleul [AREP], Michel Cantal-Dupart [ACD] • Atelier Christian de Portzamparc • Richard Rogers, Rogers Stirk Harbour + Partners, LSE, Arup • Bernardo Secchi et Paola Viganò, Studio 10.

Pour plus d'information :

www.ateliergrandparis.com

Contact Presse

HEYMANN - RENOULT ASSOCIÉES

Sarah Heymann et Pauline Hamamssi

Tel : 01 44 61 76 76

Email : p.hamamssi@heyman-renoult.com